

Asia: VN/32538/2024

Lausuntopyyntö Itäisen Suomen ohjelmaluonnoksesta

1. Toimet, joilla lisätään kestävä kasvua, investointeja ja alueiden elinvoimaa

Voitte kirjoittaa kommenttinne alla olevaan tekstikenttään:

Eryitystalousalueen perustaminen: EK:n raportin ”Itäisestä Suomesta erityistalousalue” mukaisesti Itä-Suomesta tulee tehdä erityistalousalue, joka keskittyy yritystoiminnan kiihdyttämiseen ja investointien houkuttelemiseen. Eryitystalousalueen osalta viitataan EK:n raportin yksityiskohtaisiin toimenpiteisiin, joita Mikkelin kaupunki on osaltaan ollut laatimassa.

Eryitysratkaisu Itä-Suomen rajamaakuntiin EU:n tulevalle ohjelmakaudelle: Hallituksen on vaikutettava Euroopan unionin tulevan ohjelmakauden valmisteluun siten, että EU:n itärajalta luodaan erityisratkaisu ja merkittävä kokonaisrahoitus alueen elinvoiman ja huoltovarmuuden parantamiseen. Verrattuna esim. brexitin aiheuttamiin Euroopan talousvaikutuksiin itärajan sulkemisella on ollut erityinen negatiivinen vaikutus Itä-Suomen talouteen. Tästä syystä itäisen Suomen ja koko Euroopan Venäjän vastaisen itärajan alueen tukemiseen tulee suunnata usean miljardin euron ohjelma.

Kuntien valtionosuusjärjestelmä: Uudistetaan kuntien valtionosuusjärjestelmä vahvistamaan Itä-Suomen kuntien taloutta ja rahoitusasemaa.

2. Toimet, joilla lisätään puhtaan energian mahdollisuuksia ja digitaalista puhdasta kasvua

Voitte kirjoittaa kommenttinne alla olevaan tekstikenttään:

Kantaverkon kehittäminen: Fingridin kehittämis- ja investointisuunnitelman nopeutettu päivittäminen (ml. aikataulu toteutuksesta) uuden kattavan kantaverkon saamiseksi itäiseen Suomeen. Toimenpiteellä taataan, että uusiutuvaa energiaa tuotetaan tasapuolisesti koko maassa ja vetytalouden investoinneille sekä digitaalisuuden edistämiseksi luodaan suotuisa toimintaympäristö

myös itäiseen Suomeen. Harjulinjan toteutuksella ja Visulahden sähköaseman kehittämisellä mahdollistetaan Mikkelin seudulla kehitteillä olevien vihreän siirtymän investointien toteutuminen.

Tuulivoimarakentaminen: Puolustusministeriölle ja Puolustusvoimille selkeä toimeksianto valmistella vuoden 2025 aikana toimeenpanokelpoinen esitys tarvittavan korvaavan ja nykyistä paremman uuden ilmalvontasuorituskyvyn hankkimiseksi, jolla tosiasiallisesti mahdollistetaan Itärajan läheisten alueiden tuulivoimarakentaminen.

3. Toimet, joilla lisätään kestävän matkailun vetovoimaa

Voitte kirjoittaa kommenttine alla olevaan tekstikenttään:

Matkailun kehittäminen: Visit Finlandin rahoituksen (3 M€) kohdentaminen alueen KV-markkinointiin sekä osin myös charter-lentojen matkanjärjestäjäyhteistyön käynnistämiseen, kiertomatkailutuotteiden testaamiseen ja rakentamiseen. Visit Finlandin 3 M€:n rahoituksen aluelähtöisen käytön varmistamiseksi nimetään oma ohjausryhmä. Lisäksi Mikkelin kaupunki esittää valtakunnallisen kalliotaidekeskuksen perustamista Mikkelin Ristiinaan, kulttuurihistoriallisesti merkittävän Kallioniemen saneerausta sekä Astuvansalmen kalliomaalausalueen rakenteiden ja reitistöjen kunnostamista. Itä-Suomessa on myös tarve koulutukselle kansainvälisen markkinoinnin ja myynnin osaamisen kehittämiseksi.

4. Toimet, joilla lisätään osaamista ja osaavan työvoiman saatavuutta

Voitte kirjoittaa kommenttine alla olevaan tekstikenttään:

Ammatillisen koulutuksen toiminnanohjauksen kokeilu ohjataan Itäisen Suomen ammatilliseen koulutukseen: Koko Itä-Suomen alueen strategiseen osaajatarpeeseen saadaan parhaiten vastattua, kun Etelä-Savon (Esedu), Pohjois-Savon (SAKKY) ja Pohjois-Karjalan (Riveria) koulutuksenjärjestäjän otetaan kaikki mukaan toiminnanohjauksen kokeiluun.

5. Toimet, joilla lisätään koko Suomen turvallisuutta, huoltovarmuutta ja omavaraisuutta

Voitte kirjoittaa kommenttine alla olevaan tekstikenttään:

NATO: Osana itäsuomalaista turvallisuusosaamista Mikkelin roolia Naton maavoimien alaesikunta- ja Suomen maavoimien esikuntakaupunkina vahvistetaan edelleen. Valtio hyödyntää Nato-jäsenyyden mukana tuomat rahoitusmahdollisuudet ja huomioi täysimääräisesti Mikkelin kaupungille alaesikunnan sijoittumisesta aiheutuvat kustannukset, joita aiheutuu mm. Mikkeliin sijoittuvien sotilashenkilöiden ja heidän perheillensä tuotettavien palvelujen johdosta. Kokonaisturvallisuuden pääkaupunkina Mikkeli hyödyntää aktiivisesti Naton Mikkelille tuomaa erityisasemaa Mikkelin ja Itä-Suomen hyödyksi.

Itä-Suomi ruokajärjestelmien kestävyysmurroksen pilottialueeksi: Itä-Suomen maatalous tarvitsee fossiilisesta energiasta ja Venäjä-riippuvuudesta vapautuvan vaihtoehdoisen mallin

ruoantuotannolle. Itä-Suomea esitetään ruokajärjestelmien kestävyysmurroksen pilottialueeksi. Tämä edellyttää rohkeaa ja uudistavaa otetta, joka vastaa ruoantuotannon suuriin haasteisiin ja hyödyntää alueen potentiaalin.

6. Toimet, joilla lisätään alueiden (fyysistä ja digitaalista) saavutettavuutta

Voitte kirjoittaa kommenttinne alla olevaan tekstikenttään:

Savon radan kehittäminen ja Itärata: Kouvola-Kuopio välin nopeuttamis- ja parannustoimenpiteiden lisätoimien toteuttaminen toimenpidekori II mukaisesti (Kouvola–Kuopio-radon peruskorjaus- ja kehittämistarpeiden selvitys ja hankearviointi 2023). Itärata huomioidaan Liikenne12-ohjelman kirjauksissa.

7. Muut huomiot ohjelmaluonnoksesta/uudet konkreettiset ehdotukset

Voitte kirjoittaa kommenttinne alla olevaan tekstikenttään:

Terminologia ja aluejaotus: Itäinen Suomi -terminologia ei ole vakiintunut. Selkeyden vuoksi suosittelemme käyttämään termiä Itä-Suomi ja tarkentamaan, mitä aluekokonaisuutta ohjelma kattaa.

Käytännön toimenpiteet: Ohjelman tulee sisältää konkreettisia toimenpiteitä ja niiden toteuttamiseen suunnattavia resursseja, jotka parantavat Itä-Suomen toimintaympäristöä, kilpailukykyä ja elinvoimaa. Pelkkä strategiatyön jatkaminen ja selvitysten tekeminen ei riitä.

Itä-Suomen ohjelman toimeenpano: Koordinaatio keskitetään valtioneuvoston kansliaan, joka nimeää asiaa hoitavan yhteyshenkilön. Toimeenpanosta laaditaan kevään puoliväliriiheen aikataulutettu suunnitelma seurantamekanismeineen ja vastuutahoineen.

Kauranen Aki
Mikkelin kaupunki